



Audi SQ2

TFSI quattro S tronic

44.950,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Baumer Abensberg GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 (9443) 91 04 0

Kommissionsnr.: AEM9748



Treibstoffart
Benzin



Leistung
221 kW (300 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Tangorot Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Mikrofaser Dinamica
Frequenz/Leder-
Kombination**



Erstzulassung
02.01.2023



Kilometerstand
19.300 km



nächste HU
01/2025



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

Sonderausstattung



4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar



Ablage- und Gepäckraumpaket

für flexiblen Transport von Gegenständen und für Komfort auf Reisen; bestehend aus Ablagefläche an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter dem Beifahrersitz, Bordbuchhalter unter Sitz links, Gepäckraumspinne, Netz im Gepäckraum, zweite Leuchte in der Gepäckraumseitenverkleidung, 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum, Handschuhfach abschließbar



Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederausfahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs, bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand, und die Warnblinker werden aktiviert.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



Aluminiumoptik im Interieur

Elemente an Ausströmern, Spiegelverstellungsschalter, Rahmen um den Türinnengriff, Fensterheberschalter, Bedientasten der Parkbremse, Münzfach, Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose, Lichtdreheschalter sowie Spange Türzuziehgriff in Aluminiumoptik



Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Anhängevorrichtung

Die abnehmbare Anhängervorrichtung steht bei Bedarf schnell zur Verfügung. Sie ist abschließbar und ist mit Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl ausgestattet. Die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden. Inkl. Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC.



Audi Smartphone Interface

Integriert werden können ausgewählte Apps über Android Auto bzw. Apple CarPlay. Dazu zählt unter anderem das Abspielen der auf dem mobilen Gerät gespeicherten persönlichen Musiksammlung mit der Musik-App. Dabei kann nach Interpreten, Alben, Titeln oder Genres sortiert werden. Des Weiteren werden Anwendungen für Telefon, Messenger, Navigation und Streaming-Dienste sowie ausgewählte Apps von Drittanbietern unterstützt. Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per MMI-Controller oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen.

Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör)
- bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen
- bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen und installierte Android Auto-App

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.



Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit bietet:

- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer optimale Sicht auf die Bordsteinkante.



Bremssättel rot lackiert

- Vorderachse: 17 Zoll große Scheibenbremsen; Bremssättel rot lackiert, mit S-Schriftzug
- Hinterachse: 17 Zoll große Scheibenbremsen; Bremssättel rot lackiert



Dachhimmel in Stoff schwarz

inklusive Anbauteilen in Schwarz



Dekorfolien Seitenschweller platingrau matt

Setzen Sie einen besonders dynamischen Akzent und individualisieren Sie Ihren Audi Q2. Dekorfolien in Platingrau matt sorgen für Highlights und einen individuellen Auftritt. Foliensatz Seitenschweller je nach Antriebsart in den Varianten Audi Ringe oder quattro-Schriftzug.



Erweitertes Optikpaket schwarz

Paketinhalte:

- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Sideblades in Brillantschwarz
- Optikpaket schwarz



Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer.



Infotainmentrechner



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Interieur S line mit Sportsitzen in Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Akzentstreifen in Schwarz und Kontrastnähten in Felsgrau
- S-Emblem und Kontrastnähte am Lenkrad inklusive Lenkradgriffe in perforiertem Leder
- Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar
- Aluminiumoptik im Interieur
- Komfortmittelarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Interieurelemente in Kunstleder mit Kontrastnähten
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Fußstütze und Pedalerie aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz

Mikrofaser Dinamica /Leder-Kombination

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination: Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein atmungsaktives Mikrofaserfilz mit sportlicher Optik. Die Prägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Sitzmittelbahn ist in Mikrofaser Dinamica schwarz ausgeführt. Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn sind mit Leder schwarz inklusive Kontrastnähten in Felsgrau bezogen. Akzentstreifen am Sitz in Kunstleder mono.pur 150 schwarz und die S-Prägung in den Lehnen der Sportsitze vorn betonen den sportlichen Charakter des Innenraums. Für die Komfortmittelarmlehne vorn kommt Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau zum Einsatz. Die Interieurelemente bestehen ebenfalls aus Kunstleder. Für Armauflagen in den Türen und Kniepads wird Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten, angepasst an die Farbe der Kontrastnähte des Sitzes in Felsgrau, verwendet.

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hochaufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Sichtbare Akzente: Die LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht beinhalten Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie gegenüber konventionellen Rückleuchten ist die schnellere Aktivierung. Das kann dabei helfen, durch den nachfolgenden Verkehr früher wahrgenommen zu werden. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Innovativ und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- synthetisches Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht



MMI Navigation plus mit MMI touch



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgen elektrisch. Die Sonnenrollos sind stufenlos manuell einstellbar. Von außen kann mit dem Funkschlüssel per Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Geöffnet verbessert das Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert die Windgeräusche.



Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl



Räder, 5-V-Doppelspeichen S-Design, graphitgrau, glanzgedreht, 8,0Jx19, Reifen 235/40 R19



Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Cupholdern



Sideblades in Brillantschwarz



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



SONOS Premium Soundsystem

Beim SONOS Premium Soundsystem ermöglichen vierzehn harmonisch abgestimmte Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer ein herausragendes Sound-Erlebnis. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 705 Watt. So wird die Musik hautnah und in ihrer vollen Intensität erlebbar. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen durchgehend angepasst. In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.



Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe inklusive des manuell höhenstellbaren Beifahrersitzes zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Paketbestandteil des Assistenzpakets Fahren

Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Audi Q2 kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambiente-Beleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Das Ambiente-Lichtpaket plus bietet zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

- farbig hinterleuchtete Applikationsleiste in der Instrumententafel (10 Farben wählbar)
- farbig hinterleuchtete Applikation im Kniepad vorn (10 Farben wählbar)
- Ambiente-Türspotbeleuchtung in den Türen vorn

Assistenzpaket Fahren

Eine sinnvolle Kombination von Assistenzsystemen mit Preisvorteil

Das Assistenzpaket Fahren^{*} beinhaltet:

- adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent
- adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Navigationspaket
- Audi virtual cockpit
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Der **adaptive Fahrassistent** kombiniert die Funktionen des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im gesamten Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

In Kombination mit der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung und der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch erhält der adaptive Geschwindigkeitsassistent eine zusätzliche prädiktive Regelung. Hierdurch wird innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf systemseitig angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung.

Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent im Rahmen der Systemgrenzen ein möglichst komfortables Fahren auch in Stausituationen. Wiederanfahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand durch die fahrende Person. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Die fahrende Person bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit übersteuern.

Der **Notfallassistent** stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person innerhalb der Systemgrenzen, indem erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen), angezeigt werden. Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile

Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Anfahrassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische **Einparkhilfe plus** vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der **Anfahrassistent** hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die **Rückfahrkamera** erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligenter Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel.

Im Paket Audi connect Navigation & Infotainment sind enthalten:

- Navigation mit Google™²² Satellitenkarte
- Online-Points-of-Interest
- Online-Suche nach Navigationszielen
- Online-Verkehrsinformationen
- Wetterinformationen
- Zugriff auf Kalender
- WLAN-Hotspot²⁶
- Online-News²⁷
- Online-Media-Streaming^{10,11,25}
- Zieleinspeisung über myAudi^{10, 11}

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

25 Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für Online-Media-Streaming notwendig. Zur Nutzung benötigen Sie möglicherweise einen kostenpflichtigen Account des angebotenen Dienstes. Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.

22 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

26 Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

27 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

Rechtshinweise zu Audi connect:

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot sowie Online-Media-Streaming und weiterer, über eine Audi Smartphone-App angebotener Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.com/myaudi.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die angebotene Teaser-Phase steht drei Monate lang ab Erstzulassung zur Verfügung und endet automatisch nach Ablauf der drei Monate. Bei Kauf der Lizenz für Audi connect Navigation & Infotainment werden diese drei

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Monate nicht auf die Gesamtlaufzeit der Audi connect-Dienste angerechnet. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423.

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI-Display

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.* Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Vorderbereich des Fahrzeugs ist mit der Fahrzeugantenne gekoppelt, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

* Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten

Mithilfe eines Radarsensors werden vorausfahrende Fahrzeuge erkannt. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant gehalten. Regelbereich für Handschalter ca. 30 bis ca. 200 km/h, S tronic 0 bis ca. 200 km/h. Im Stop-&-Go-Verkehr kann die adaptive cruise control bis zum Stillstand bremsen und danach unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren (nur bei Fahrzeugen mit S tronic-Getriebe). Distanz und Dynamik der Regelung sind in fünf Stufen einstellbar; Bedienung adaptive cruise control über separaten Lenkstockhebel

Außenspiegelgehäuse in Schwarz

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar

Funktionspaket

Paketinhalte:

- Ablage- und Gepäckraumpaket
 - Handschuhfach abschließbar
 - Ablageetasche an der Rückseite der Vordersitzlehnen
 - Ablagefach unter Beifahrersitz
 - 12-Volt-Steckdose in Mittelkonsole hinten
 - 12-Volt-Steckdose Kofferraum
 - Gepäckraumspinne
 - Netz Kofferraum
 - zweite Gepäckraumleuchte in Seitenverkleidung
- Rücksitzlehne, geteilt im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Cupholdern

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des digitalen Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits³³
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und im Anhängerbetrieb³¹

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

³¹ Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.

³³ Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Kindersicherheits-Paket

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder

Das Kindersicherheitspaket beinhaltet:

- Kindersicherung (elektrisch bedienbar)
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt Top Tether. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Die elektrisch bedienbare Kindersicherung ergänzt die Schutzfunktion.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und elektrischer Kindersicherung hinten

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortpaket plus

Das Komfortpaket plus beinhaltet:

- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Bordsteinautomatik für den Beifahrerspiegel
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination

Paketinhalt

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten, Modellbezeichnung am Heck und im Kühlergrill in Schwarz

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent mit Einparkhilfe plus bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Es muss lediglich nach Anweisungen im Display der Gangwechsel vorgenommen, Gas gegeben, gebremst sowie der Parkvorgang vollumfänglich überwacht werden. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Die Aktivierung erfolgt mit der Parkassistenten-Taste in der Mittelkonsole.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Sitzheizung vorn

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Tangorot Metallic
- Scheibenwaschanlage

Räder/Reifen

- Reifendruck-Kontrollanzeige

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz

- Himmel schwarz
- Fensterheber
- Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
- Fußmatten vorn und hinten
- Komfortklimaautomatik
- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus
- Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Digitaler Radioempfang
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Start-Stop-System mit Rekuperation
- Audi connect Notruf & Service
- Audi drive select
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
- ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
- Progressivlenkung
- S-Sportfahrwerk
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperrung, elektronisch

Weitere Bemerkungen des Anbieters

Dynamische Leuchtweitenregulierung, EDS, Frontkamera, Metallic, Nichtraucherfahrzeug, Regensensor, Sensorgesteuerte Gepäckraumklappe, Soundsystem, Teillederausstattung, Zentralverriegelung
 Automatikgetriebe S tronic, Sitze Teilleder, Innenfarbe schwarz, MMI Navigation plus: mit MMI touch, Multi-Funktions-Display, Multi Media Interface MMI touch, ISOFIX Kindersitzbefestigung Beifahrersitz, 6 x Airbags, Audi connect: Navigation & Infotainment, Sonnenschutzverglasung, Außentemperatur Anzeige, Optikpaket: schwarz plus, Gepäckraumboden höhenverstellbar, Ambientebeleuchtung, Bremsenergieerückgewinnung, Audi drive select, Smartphone-App Integration: Audi Smartphone Interface, Proaktives Insassenschutzsystem: Audi pre sense front, Notrufsystem, Räder, 5-V-Doppelspeichen S-Design, graphitgrau, glanzgedreht, 8, 0Jx19, Reifen 235/40 R19, Anfahrassistent, Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten, ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers: 63.650 EUR, Irrtümer und Änderungen vorbehalten, CO2-Effizienzklasse: G, Nummer: AEM9748

Typenklassen

Haftpflicht 18, Teilkasko 22, Vollkasko 21

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	400 Nm bei 2000 - 5200 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,9 s
Kraftstoffart	Super Plus
Umweltplakette	
CO2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



286,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹
 Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

	Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (NEFZ) Erstellt am 12.05.2024	3.198,58 €
Max. Leistung	221 kW (300 PS) bei 5300 - 6500	
Max. Leistung (PS)	300 PS	
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Max. Leistung (kW)	221 kW	
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
NOx-Emissionen	13 mg/km	
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse	
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne	
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet	
Zul. Gesamtgewicht	2.060 kg	
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg	
Leergewicht	1610 kg	
Effizienzklasse	D	
Getriebeart	7-Gang S tronic	
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad, 2-Massenschwungrad	
Antrieb	Allradantrieb quattro	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg	
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1600 kg	
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1400 kg	
Gepäckraumvolumen	355/1000 l	
Tankinhalt ca.	55 l	
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,1 m	

* Anbieterinformationen

Autohaus Baumer Abensberg GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Erich Baumer, Angelika Baumer

Kontakt:

Max-Bronold-Straße 3
93326 Abensberg
Tel.: 09443/91040
Fax: 09443/910420

Handelsregisternummer : HR A 3571

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 176 864 397

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten